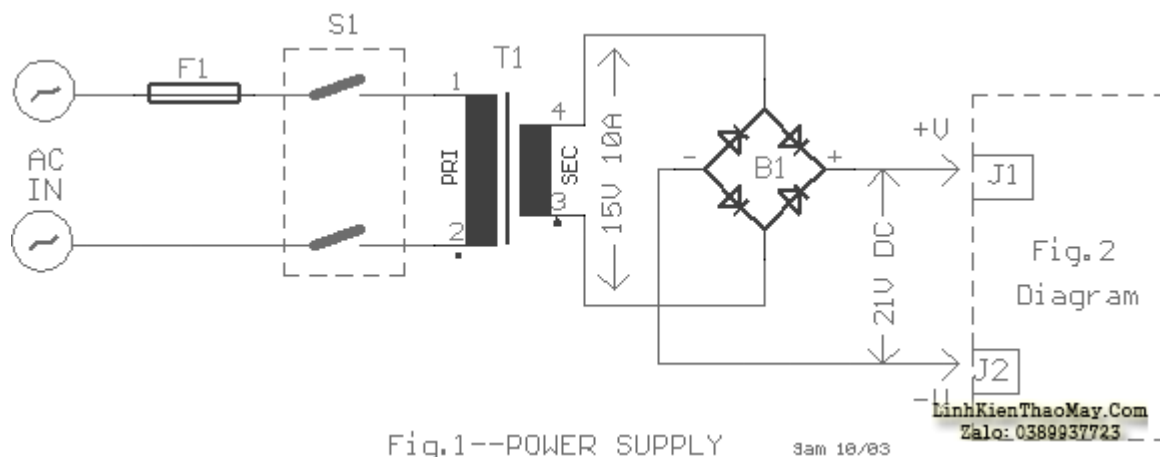


Mạch nạp acquy 12v trên ô tô : mình cần một mạch nạp để có thể nạp acquy cho xe ô tô. Mạch này có thể sạc tự động, nhanh chóng và chính xác cho acquy 6 V và 12 V. Một yếu tố quan trọng trong hoạt động mạch là sử dụng một biến áp chất lượng tốt [T1] với khả năng cách điện rất tốt và khả năng chống chập. Q1 đến R1-2, TR1 và R4, hoạt động như một nguồn dòng tuyến tính (xem hình 2).

Tìm hiểu các hoạt động của pin : Pin lithium , Axit chì .

Mạch cấp nguồn cho mạch nạp acquy 12v trên ô tô

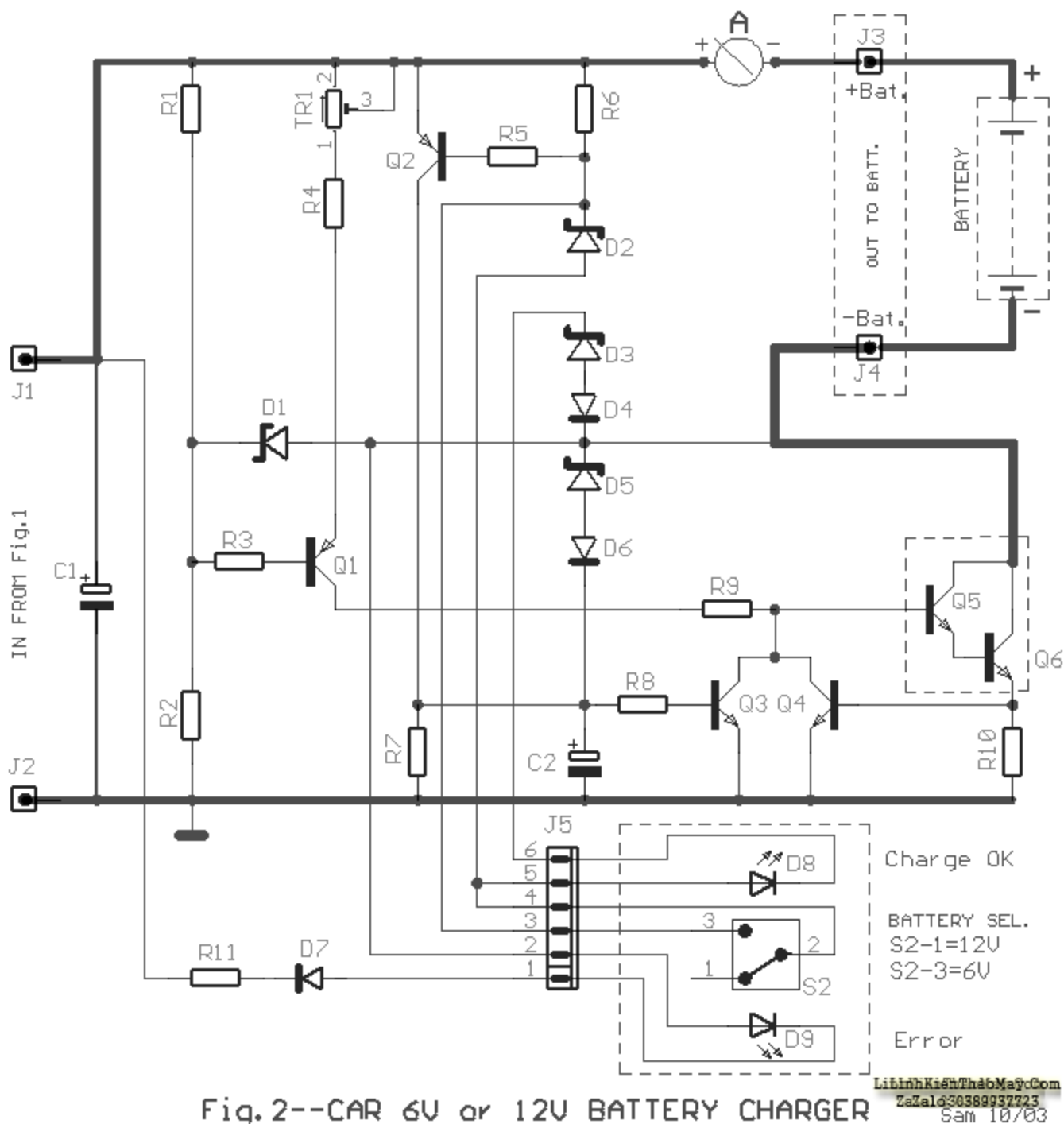


Dòng điện qua R9 điều khiển các transistor BJT công suất Q5-6, tại đó nó được khuếch đại xấp xỉ X2000 lần. Điện áp ắc quy của xe khi không tải là xấp xỉ 6 đến 8V. Trong các điều kiện này, dòng sạc là khoảng 1,2A [được điều chỉnh bởi TR 1]. Khi acquy được sạc chậm ?? điện áp hai đầu của nó tăng dần. Ở 7 V , D1 bắt đầu dẫn . Khi tăng hiệu điện thế của acquy thì hiệu điện thế ở hai đầu R3 giảm làm cho Q1 dẫn điện nhiều hơn. Điều này tiếp tục cho đến khi dòng điện đạt khoảng 6A. Khi đó điện áp giảm ở hai đầu R10, Q4 sẽ được dẫn.

Dòng điện dư ở chân Q5 được nối đất, giữ cho dòng nạp không đổi. Khi pin được sạc đầy [14,4 V], mạch song song với pin được kích hoạt, gồm R6, D8, D2 đến D6. Đồng thời đèn D8 sáng lên cho biết pin đã được sạc đầy. Đồng thời Q2 dẫn điện do điện áp giảm xuống ở R6. Q3 dẫn và nối đất cho cực B của Q5. Khi hiệu điện thế ở hai đầu acquy khoảng 15 V.

Dòng điện ở cực B của Q5 quá nhỏ để có thể ngừng sạc pin. Diốt D5-6 bảo vệ mạch khỏi khi kết nối acquy không chính xác hoặc khỏi hiện tượng chập kéo dài. Diode D4 bảo vệ mạch khỏi việc đặt sai các cực của acquy. Khi đó Led D9 sáng lên hiển thị lỗi kết nối [ERROR]. Bằng cách đóng công tắc S2-3 sẽ chập diode D2 [6,8 V], bây giờ mình có thể sạc một điện áp 6 V cho pin .

Sơ đồ mạch nạp acquy 12v



Dòng sạc ban đầu được đặt qua TR 1 đến 1,2A. Việc điều chỉnh có thể được thực hiện với một pin 6 V . Nối một ampe kế [tối đa 10A] nối tiếp với pin. Nếu không có pin 6 V , chập các cực của bộ sạc qua ampe kế và điều chỉnh dòng điện thành 1,2A với TR1. Trong khi điều chỉnh, công tắc S2-1 phải ở vị trí 12 V , tức là mở.

TRUNG TÂM SỬ CHỮA ĐIỆN TỬ QUẢNG BÌNH

MR. XÔ - 0901.679.359 - 80 Võ Thị Sáu, Phường Quảng Thuận, tx Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình

GIÁ RẺ

NHANH CHÓNG

LINH KIỆN CHÍNH HÃNG

SANYO ELEC MSUNG
Panasonic TOSHIBA BISHI



TRUNG TÂM SỬA CHỮA ĐIỆN TỬ XÔ NGUYỄN

- Dịch vụ sửa chữa điện tử tại nhà
- Cung cấp linh kiện điện tử
- Tư vấn lắp đặt nhà thông minh

Đc: Quảng Thuận, tx Ba Đồn,
tỉnh Quảng Bình - 0901.679.359

Đặc biệt phải chú ý đến độ chính xác của diốt D2 và D3 vì chúng bảo vệ pin khỏi việc sạc quá mức. Nếu độ lệch điện áp lên đến 100 mV mình có thể coi chúng là chấp thấy. Nếu bạn gặp khó khăn trong việc điều chỉnh dòng điện và TR1 không đủ, bạn có thể thay đổi giá trị của điện trở R4, cho đến khi bạn đo được dòng sạc 1,2A.

Hai điện trở song song tạo thành R10, phải được đặt xa Q5-6 một khoảng vì chúng sẽ nóng lên. Cầu B1 và Q5-6 phải được đặt trên một bộ tản nhiệt sau khi đã được cách điện khỏi nó bằng silicone thích hợp. Cầu B1 và mạch sạc phải được kết nối bằng cáp ngắn và dày, đặc biệt là nơi có dòng điện cao. Ngoài ra, đi dây trong bảng mạch in nên có chiều rộng thích hợp.

Các bài viết tương tự:

1. [cách nạp bổ xung ga cho điều hòa - xin chào các bác. e mới vào nghề. mùa hè này e có kế hoạch đi vệ sinh điều hòa và nạp bổ xung ga cho khách. các bác cho e hỏi trên thị trường có nhiều loại như vậy thì mình nạp bổ xung ga như thế nào. ví dụ như dòng daikin. lg](#)
2. [Chế mạch sạc acquy 12V tự ngắt cực kỳ đơn giản](#)
3. [dầu DVD - chán thật, Bác Chuyên ơi chắc cháu phá sản quá, hôm nay làm con đầu DVD lỗ 1 cục hixhix, lúc đầu khách đem tới mất hiển thị số, chỉ có đèn led, đi 12km nạp lại rom thì ko đc nghi anh nạp rôm này nạp ko đúng, vì dot trước nạp con daling về chạy ko đc lắp con bên máy đang chạy qua thì đc, vậy là đi lên mua bo chính bo đa năng 140k về lắp vào ko đúng mắt lấy mắt bên đầu mình bỏ vào chạy đc, nhưng phím sai hệ ko bấm đc. vậy là ra đi 1 bo, lắp trả khách ko làm nữa tốn 1 buổi tốn xăng chán.](#)
4. [Hướng dẫn làm mạch nạp acquy 12v 100aH trở xuống bằng rơ le \(NVT - Thái Nguyên\)](#)
5. [Hướng dẫn làm sạc Acquy 12V cho ô tô từ nguồn ATX hư](#)
6. [khi nạp gas cho tu - nạp gas xong tu lam lanh bin thuong nhuong sau 1 thoi gian dan nong khong nong dan lanh khong lanh neu kim dong ho ap suat chi ve vach chan khong nạp gas cho tu thi dan nong co nong dan lanh khong lanh](#)
7. [Mạch báo dung lượng acquy 12V sử dụng op amp](#)
8. [Mạch Nạp Acquy Tự Ngắt Tự Xạc Đơn Giản Hiệu Quả](#)
9. [Mạch nạp Acquy xe hơi \(Thầy Vương Khánh Hưng\)](#)
10. [May giat Toshiba AW-8970SV - khi giặt máy chỉ quay được chiều thuận đến chiều](#)

ngược thì máy ì ì rồi lại đảo chiều thuận được vài lần thì máy báo lỗi E7-1.chuyển sang chạy mỗi chế độ vắt thì máy vắt bình thường sau đó mình cho chạy lại tất cả chu trình thì máy lại chạy lại bình thường.mình đã thử ấn tổ hợp phím mực nước +xả+hẹn giờ +mở nguồn nhưng vẫn không được

11. máy nạp dùng biến áp - nhờ các bác chỉ giúp cách xác định dòng nạp của 1 máy nạp
12. pro nào có mạch kích tu 12v lên 220v 500w-1000w ko? - pro nào có mạch kích tu 12v lên 220v 500w-1000w ko?